



Администрация городского округа
ЗАТО Свободный

ООО «ДорКонс»



РАЗРАБОТАНО

Директор

Демин А.А.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильных дорог и их участков

ул. Спортивная

Экз. №__

2021

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИХ УЧАСТКОВ

Наименование дороги: ул. Спортивная

Владелец дороги: Администрация городского округа ЗАТО Свободный

Заказчик: Администрация городского округа ЗАТО Свободный

Исполнитель: ООО «ДорКонс»

УТВЕРЖДАЮ:

РАЗРАБОТАНО:

_____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (ФИО)

Директор _____ Демин А.А.

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Организация	Должность	ФИО	Заключение	Дата	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
4						

Автомобильная дорога: ул. Спортивная

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.		
				Белой	Желтой	Чёрной
1.1	126	126	0.1	12.6	-	-
1.2	269	269	0.1	26.9	-	-
1.4	658	658	0.1	-	65.8	-
1.5	168	42	0.1	4.2	-	-
1.6	101	75	0.1	7.5	-	-
1.7	38	19	0.1	1.9	-	-
1.11	142	249	0.1 + 0.1	24.9	-	-
1.12	6	-	0.4	2.3	-	-
1.14.1	-	-	4	11.2	-	-
1.17.1	-	-	0.1	-	2.7	-
1.25	-	-	0.4 + 0.4	12.7	-	-
2.1.1	-	-	-	-	-	-
2.1.3	-	-	-	-	-	-
2.7	20	-	-	0.1	-	0.1
Итого				104.4	68.5	0.1

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+010	справа	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	2.4	Размещен
2	0+010	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	3.1	Размещен
3	0+032	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	3.6	Размещен
4	0+032	слева	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	2.9	Размещен
5	0+032	справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	стойка	2.3	К демонтажу
6	0+032	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	3.2	К демонтажу
7	0+032	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	стойка	1.8	К демонтажу
8	0+044	справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	стойка	-	Требуется
9	0+044	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	стойка	-	Требуется
10	0+060	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	стойка	-	Требуется
11	0+060	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	стойка	0.5	Требуется
12	0+077	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	3.5	Размещен
13	0+077	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	3.0	Размещен
14	0+078	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	2.6	Размещен
15	0+078	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	2.2	Размещен
16	0+078	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	стойка	2.2	К демонтажу
17	0+078	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	3.7	К демонтажу
18	0+078	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	стойка	3.0	К демонтажу
19	0+121	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	опора освещения	2.6	Размещен
20	0+125	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
21	0+125	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
22	0+125	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
23	0+125	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
24	0+192	справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
25	0+192	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
26	0+193	справа	3.20	Обгон запрещен	II	стойка	-	Требуется
27	0+193	слева	3.20	Обгон запрещен	II	стойка	-	Требуется
28	0+252	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
29	0+253	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
30	0+254	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
31	0+254	справа	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
32	0+324	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	стойка	-	Требуется
33	0+325	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	стойка	-	Требуется
34	0+334	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
35	0+334	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
36	0+334	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
37	0+335	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
38	0+348	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется

39	0+348	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
40	0+349	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
41	0+349	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
42	0+396	справа	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	стойка	-	Требуется
43	0+401	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
44	0+401	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
45	0+402	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
46	0+402	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
47	0+417	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
48	0+417	справа	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
49	0+417	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
50	0+418	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
51	0+418	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
52	0+423	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	стойка	-	Требуется
53	0+442	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
54	0+442	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	стойка	-	Требуется
55	0+451	над дорогой	3.13	Ограничение высоты	II	искусственное сооружение	-	Требуется
56	0+451	над дорогой	3.13	Ограничение высоты	II	искусственное сооружение	-	Требуется
57	0+451	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	искусственное сооружение	2.4	Размещен
58	0+451	справа	3.27	Остановка запрещена	II	искусственное сооружение	2.8	Размещен
59	0+453	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	2.6	Размещен
60	0+453	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	3.3	К демонтажу
61	0+453	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	3.8	К демонтажу
62	0+470	над дорогой	3.13	Ограничение высоты	II	искусственное сооружение	0.5	Требуется
63	0+470	над дорогой	3.13	Ограничение высоты	II	искусственное сооружение	-	Требуется
64	0+482	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
65	0+483	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.7	Размещен
66	0+483	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.7	Размещен
67	0+483	слева	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
68	0+492	справа	3.1	Въезд запрещён	II	стойка	2.1	Размещен
69	0+499	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	2.5	Размещен
70	0+499	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	2.5	Размещен
71	0+503	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	2.4	Размещен
72	0+503	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	2.4	Размещен
73	0+506	справа	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	II	стойка	2.2	Размещен
74	0+518	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.9	Размещен
75	0+518	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
76	0+518	справа	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
77	0+518	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	2.9	Размещен
78	0+528	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	2.8	Размещен
79	0+528	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	стойка	2.1	К демонтажу
ИТОГО Размещено				23				
ИТОГО Требуется				47				
ИТОГО К демонтажу				9				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
			Размещено	Требуется				
1	0+042	0+047	5	-	справа	0.9	-	металл
2	0+042	0+048	5	-	слева	0.9	-	металл
3	0+054	0+066	11	-	справа	0.9	-	металл
4	0+055	0+066	12	-	слева	0.9	-	металл
5	0+070	0+088	18	-	справа	1.0	-	металл
6	0+097	0+106	8	-	справа	1.0	-	металл
7	0+507	0+540	35	-	справа	0.9	-	металл
ИТОГО	-	-	94	-	-	-	-	-

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип по ГОСТ
			Размещено	Требуется		

1	0+041	0+048	-	7	справа	С1
2	0+042	0+049	-	7	слева	С1
3	0+054	0+061	-	7	слева	С1
4	0+054	0+061	-	7	справа	С1
ИТОГО	-	-	-	27	-	-

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+286	0+324	2	2	38.6	справа	Соответствует
2	0+365	0+401	2	2	36.5	справа	Соответствует
3	0+447	0+524	4	5	77.1	справа	Соответствует
ИТОГО	-	-	8	9	152.2	-	-

Ведомость размещения пешеходных переходов

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0+501	Наземный нерегулируемый	Соответствует
ИТОГО		1	

Ведомость наличия светофорных объектов

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Объект регулирования	Светофоры	Соответствие требованиям	Марка контроллера
1	0+546	-	Т.7 - 2 шт.	соответствует	нет данных

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+009	0+019	-	-	-	24.2	асфальт	справа
2	0+025	0+040	-	-	-	41.7	асфальт	справа
3	0+040	0+047	7.0	3.0	21.1	-	бетон	справа
4	0+047	0+078	-	-	-	66.0	асфальт	справа
5	0+069	0+071	5.0	1.2	6.1	-	асфальт	слева
6	0+078	0+084	5.4	1.6	8.9	-	бетон	справа
7	0+092	0+339	247.2	1.5	375.2	-	асфальт	справа
8	0+422	0+460	-	-	-	86.0	асфальт	слева
9	0+466	0+499	-	-	-	56.5	асфальт	слева
10	0+482	0+493	12.5	4.5	56.6	-	железобетонные плиты	справа
11	0+498	0+502	4.3	3.8	16.2	-	щебень	слева
12	0+499	0+542	42.9	1.3	56.7	-	асфальт	справа
13	0+499	0+502	6.9	3.6	24.5	-	щебень	справа
14	0+499	0+510	30.6	2.5	75.7	-	нет	слева
ИТОГО	-	-	-	-	641.1	274.4	-	-

Ведомость размещения искусственных неровностей

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/Требуется	Соответствие требованиям	Строительный объем	Размеры
1	0+483	сборная конструкция	Размещен	соответствует	-	длина - 8,0 ширина - н/д высота - н/д
2	0+518	разметка	К демонтажу	соответствует	-	длина - 8,0 ширина - н/д высота - н/д
3	0+518	сборная конструкция	Требуется	-	-	длина - 8,0 ширина - н/д высота - н/д
ИТОГО Размещено			1			
ИТОГО Требуется			1			
ИТОГО К демонтажу			1			

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения

	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак		 	
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

1.1 (20)	 1.4 (20)		
в скобках приводится длина (м)			

Отметки пикетов

Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)	
---	--

Контур проезжей части (бордюр, бровка)

Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	
--------------	--	---	--

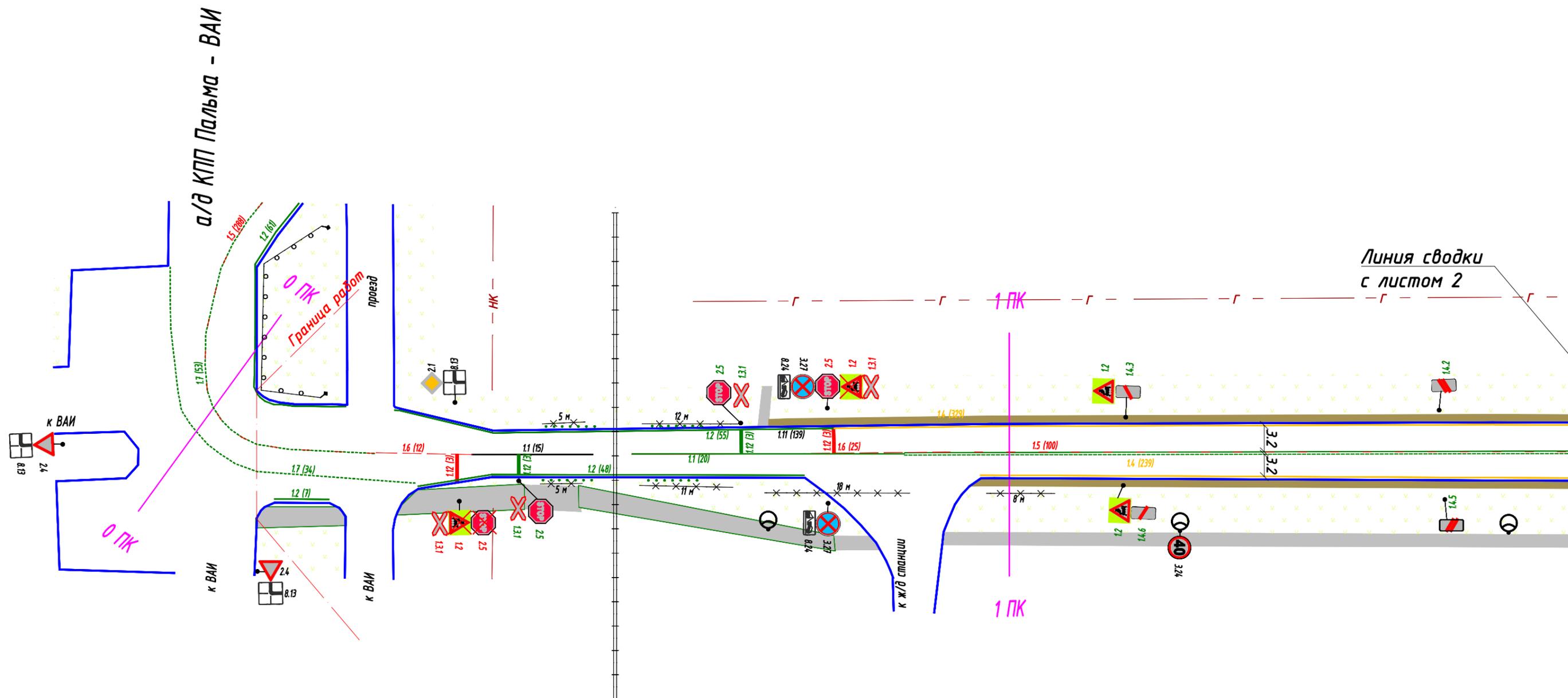
Конструктивные элементы дороги и ситуация

Существующий участок тротуара		Проектируемый участок тротуара	
Газон			
Обочина			
Искусственные сооружения			
Здание			
Железнодорожные пути			
Наземные инженерные коммуникации	Теплосеть		
	Газопровод		
	Прочие надземные		

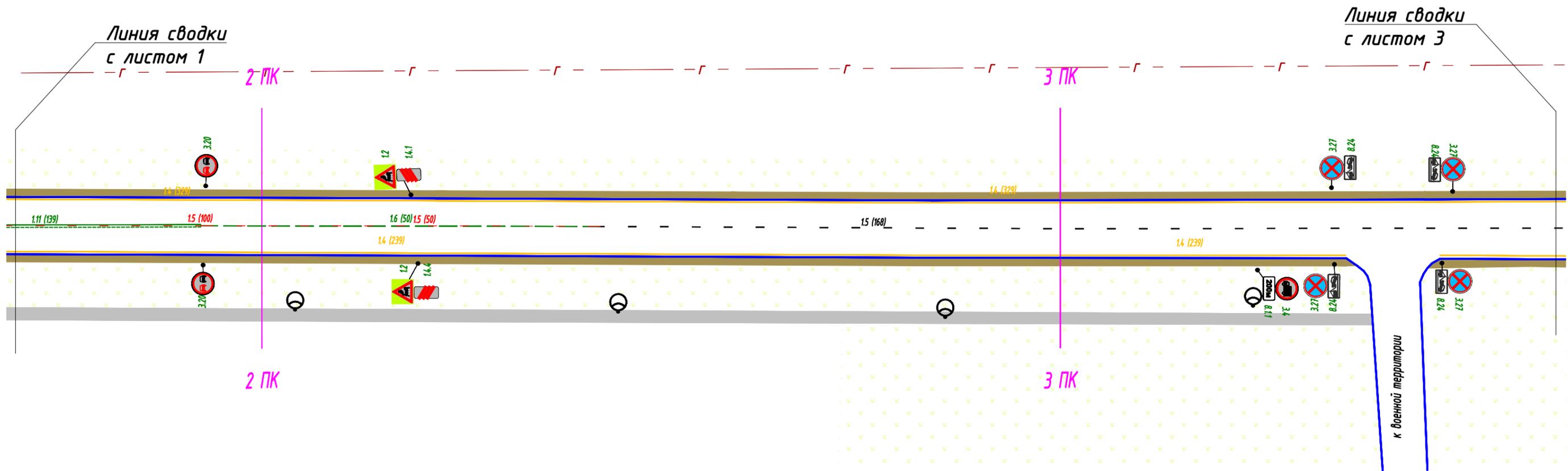
Обустройство

Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном

Проект организации дорожного движения						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Условные обозначения								

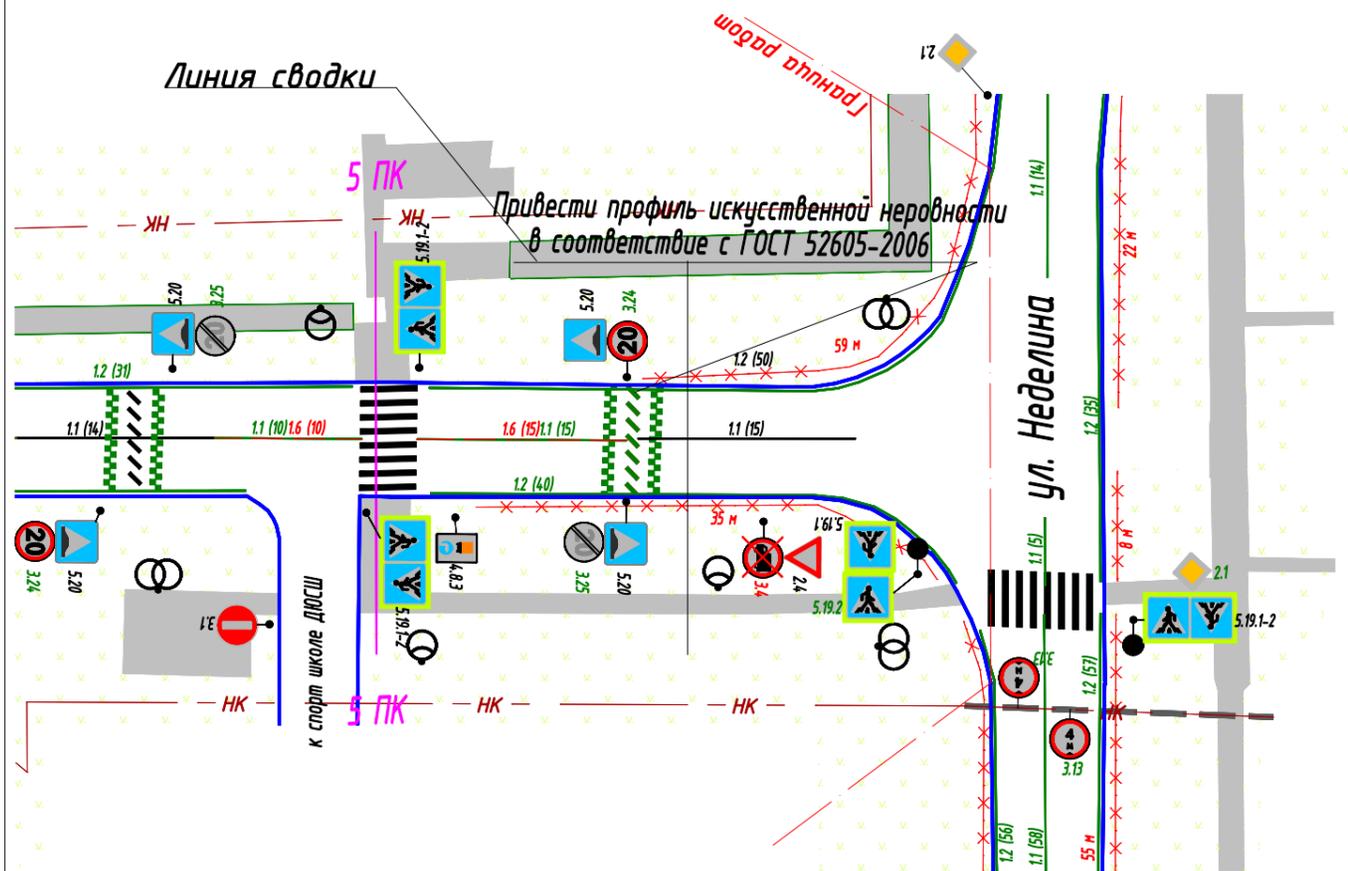
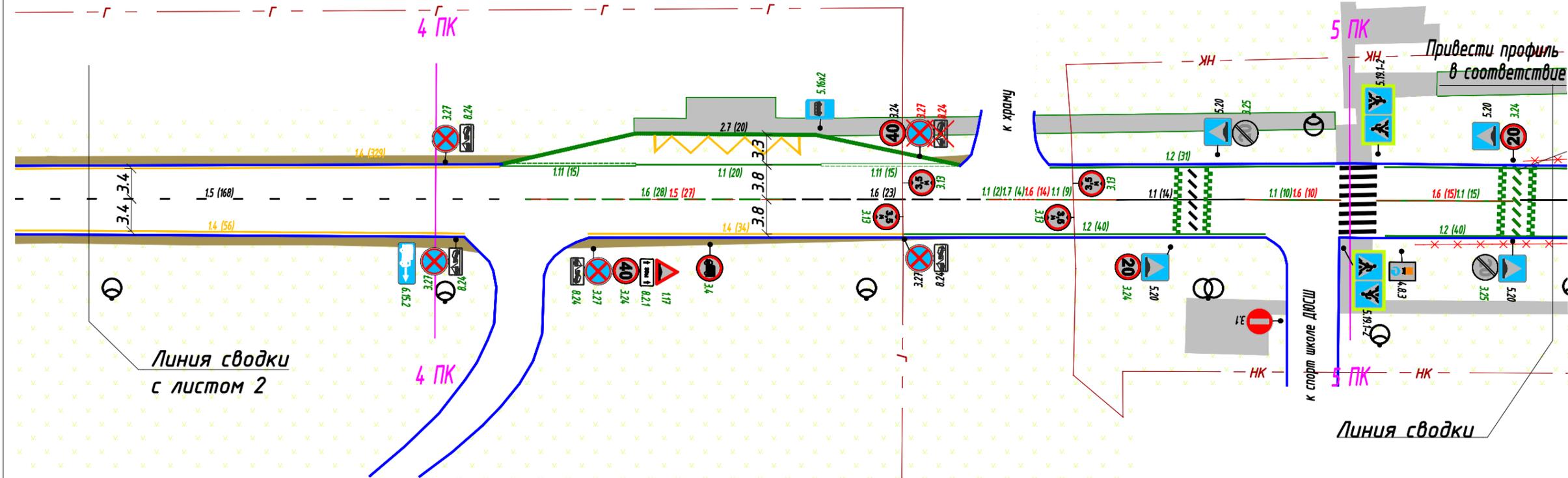


						Администрация городского округа ЗАТО Свободный			
						Разработка проектов организации дорожного движения и технических паспортов автомобильных дорог, формирование банка дорожных данных в пгт. Свободный			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Филипоров			06.21		Схема	1	3
Проверил		Сумар			06.21				
						ул. Спортивная	ООО "ДорКонс"		



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ул. Спортивная



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ул. Спортивная

Лист

3